

Anno 98 Numero 87

L. 90 (cont. in abb. post.) - Ab. Italia (c.c.p. 3/1350) - anno L. 13.000, ann. 4750; ann. 3550 - Estero (c.c.p. 3/1350) - anno L. 22.000, ann. 11.250, ann. 5750  
 REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 50, Centralino tel. 45.55 - Telex 31.121

# STAMPA SERA

Giovedì 14 - Venerdì 15 Aprile 1966

Inserzioni PUBBLICITA' STAMPA s.p.a. Torino, via Roma 50, tel. 57-78 (15 linee) Milano, via Bergomi 2, telefono 790-121 Roma, largo N. Spinelli 5, tel. 595-477 Genova, via 12 ottobre 198/r, tel. 595-532  
 Il giornale si stampa in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

## Nel Medio Oriente due tragedie a sfondo politico

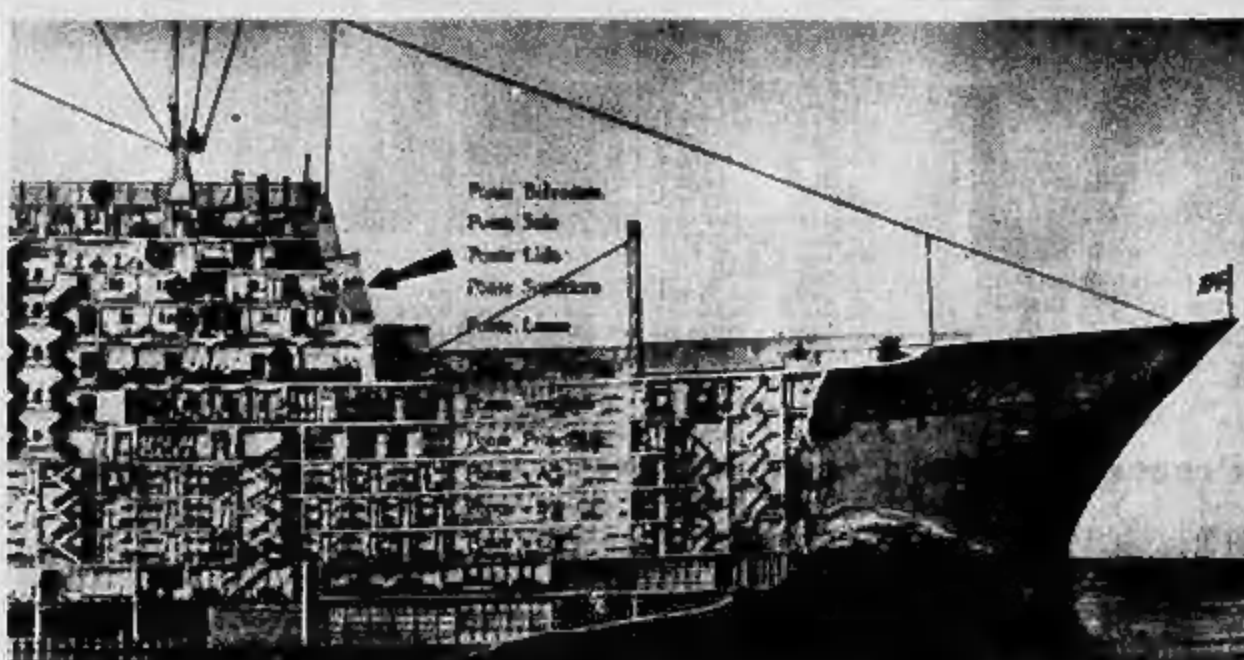
### Aggravato il bilancio delle vittime per la burrasca A bordo della «Michelangelo» apprensione per altri due feriti

Si tratta d'un passeggero americano, che avrebbe riportato la frattura del cranio, e di un marittimo - Ai due viaggiatori morti sul colpo martedì in seguito all'ondata, ieri si è aggiunta una terza vittima: un cameriere di 30 anni, nativo di Lerici - Il transatlantico procede da stanotte alla velocità di 24 nodi e non vi sono difficoltà di manovra - L'arrivo a New York è comunque previsto solo per le prime ore di sabato

NUOVE AGENZIE PARTICOLARI

NEW YORK, giovedì sera. Il transatlantico italiano «Michelangelo», il cui viaggio è stato tempestato da tre morti e dieci feriti, è seguito da una violentissima tempesta in cui si è trovato maritimo, ha aumentato stanotte la velocità. Prevedeva arrivare a New York solo sabato all'alba con due giorni di ritardo rispetto alla tabella ufficiale.

Risultato fratture che uno dei passeggeri rimasti feriti



La sezione interna della «Michelangelo». La tremenda ondata anomala ha rovesciato la sua forza d'urto in tutta la zona al primo dei quattro ponti superiori alla scafo che, dal basso in alto, sono: ponte lancia, ponte superiore, ponte lido, ponte sole (con inclusa la plancia comando). La freccia indica il punto dove si trova la cabina «U-19» nella quale c'era il signor Steinbach, uno dei due passeggeri morti (Telef. a «Stampa Sera»)



Desiderio Ferrari, il marittimo di Lerici perito nella sciagura (Telefoto)

una in condizioni gravi, grave è pure un marittimo, si tratta dell'americano Fritz Glazner che, secondo quanto è stato comunicato, si trova in stato di coma. Un altro suo zio aveva fatto la stessa tragica fine.

La società di navigazione «Italia» ha precisato che la nave sta ora procedendo alla velocità di 24 nodi contro il vento e il mare vanno calmandosi.

Il comandante del transatlantico, capitano Giuseppe Solelli, in una conversazione radiofonica con New York, ha dichiarato che le condizioni di Glazner sono leggermente migliorate. Il comandante ha affermato che tutto è tornato alla normalità nel transatlantico e che l'equipaggio ha ripreso a mangiare come prima.

Ha ribadito quanto riferito martedì sera a cioè che la nave è stata investita da una spaventosa ondata alla velocità di circa 40 nodi. Ha aggiunto che non aveva alcuna idea da dove abbiano avuto origine le voci secondo cui l'ondata sarebbe stata quattro volte più alta, ma ha osservato che è comunque difficile calcolare le dimensioni delle ondate durante una tempesta a causa del rullo della nave. (A. P.)

Per disporre le riparazioni

Un tecnico inviato da Genova a New York

Genova, giovedì sera. In base alle ultime previsioni si apprende che nella prima ore di sabato il supertransatlantico «Michelangelo» giungerà a New York, con un ritardo di circa 48 ore sull'orario. Si attende che la nave sarà in grado di ricevere le riparazioni per predisporre le prime riparazioni che consentiranno alla nave di intraprendere il viaggio di ritorno a Genova.

Ieri pomeriggio il comandante Giuseppe Solelli ha comunicato alla direzione della società che purtroppo

uno dei feriti è deceduto: si tratta del primo cameriere «Desiderio Ferrari», di 30 anni, di Lerici, uno dei sette feriti dell'equipaggio e il cui condimento in un primo tempo non sembrava destare preoccupazioni.

Le tre persone che hanno, quindi, perduto la vita nella sciagura sono: l'americano John Steinbach, di 38 anni, dirigente di una compagnia di assicurazione di Chicago; il tedesco Werner Brandt, di 64 anni, commerciante di Ansburgo; e il Ferrari, che era sposato da appena tre anni ed era padre di una bimba di 18 mesi, Rossella. Egli risiedeva con la famiglia a Genova in via Venezia 7/10. Era un ottimo elemento, uno dei giovani meglio dotati. Apparteneva ad una famiglia di marittimi, portava lo stesso nome di un suo zio, Desiderio, deceduto in seguito al naufragio di una nave sulla quale era imbarcato. Un altro suo zio aveva fatto la stessa tragica fine.

Par quando riguarda gli altri feriti le ultime notizie sono state date, personalmente dallo stesso comandante Solelli ieri sera nel corso di una conversazione radiofonica avvenuta con il condirettore generale della società «Italia», dott. Nordio, presenti i giornalisti.

Ecco, comunque, come la situazione, sotto questo aspetto, può essere riassunta: mentre otto dei feriti



John Steinbach, assicuratore di Chicago di 38 anni, morto nella sua cabina al momento del tremendo assalto dell'ondata, abbattuto contro la fiancata anteriore della «Michelangelo» (Telef. a «Stampa Sera»)

### Le ripercussioni politiche del luttuoso incidente

Roma, giovedì sera. Il ministro della Marina mercantile, on. Natali, risponderà alla Camera, a nome del governo, alle interrogazioni presentate sulla sciagura della «Michelangelo». Probabilmente la risposta di Natali si avrà nella seduta del 15 aprile dell'assemblea di Montecitorio.

Fino a questa mattina due erano le interrogazioni presentate alla Camera sulla «Michelangelo». Esse recavano la firma dell'on. Lami e dell'on. Nicolosi del Movimento sociale.

Nella sua interrogazione, presentata al ministro della Marina mercantile Natali ed al ministro delle Partecipazioni statali, si è riferito quello della velocità e se questa è la causa delle conseguenze del violentissimo colpo di mare.

Oltre che negli ambienti politici, l'incidente della «Michelangelo» è stato commentato negli ambienti marittimi (italiani), che sono ancora sotto l'impressione prodotta dall'avaria subita dalla «Raffaello» cinque mesi fa. Anche perché la «Michelangelo» è stata il primo transatlantico italiano a essere investito da una ondata di questo tipo.

Il ministro della Marina mercantile, infatti, ha incaricato gli uffici del consolato italiano di New York di trasmettere un «detailed report» sul drammatico avvenimento, non appena la turbata ammiraglia della flotta italiana sarà costata nel porto statunitense.



Giovanni Aroldiaco, uno dei marittimi rimasti feriti

zioni statali. Bo, (la turbonave «Michelangelo» fa parte della società Italia che è del gruppo Iri, quindi a partecipazione statale) l'on. Lami chiede ai due ministri: 1) se ritengono ammissibili le dichiarazioni rilasciate dal comandante della società Italia che considera normale il fenomeno di passeggeri durante il cambiamento di stagione; 2) quali procedi-

### Le Borse di oggi a pagina 15

menti vengono adottati per onorare le cause di copertura le responsabilità sull'incidente.

L'on. Nicolosi, nella sua interrogazione, pure rivolta a Natali e a Bo, chiede se «risponde al vero che, nella costruzione dell'unità, si è fatto riferimento alla stabilità di un criterio della stabilità si è preferito quello della velocità e se questa è la causa delle conseguenze del violentissimo colpo di mare».

Oltre che negli ambienti politici, l'incidente della «Michelangelo» è stato commentato negli ambienti marittimi (italiani), che sono ancora sotto l'impressione prodotta dall'avaria subita dalla «Raffaello» cinque mesi fa. Anche perché la «Michelangelo» è stata il primo transatlantico italiano a essere investito da una ondata di questo tipo.

Il ministro della Marina mercantile, infatti, ha incaricato gli uffici del consolato italiano di New York di trasmettere un «detailed report» sul drammatico avvenimento, non appena la turbata ammiraglia della flotta italiana sarà costata nel porto statunitense.



Giovanni Aroldiaco, uno dei marittimi rimasti feriti

zioni statali. Bo, (la turbonave «Michelangelo» fa parte della società Italia che è del gruppo Iri, quindi a partecipazione statale) l'on. Lami chiede ai due ministri: 1) se ritengono ammissibili le dichiarazioni rilasciate dal comandante della società Italia che considera normale il fenomeno di passeggeri durante il cambiamento di stagione; 2) quali procedi-

### La fine del colonnello Abdul Aref il presidente dell'Irak muore con due ministri in una sciagura aerea

L'apparecchio è precipitato nei pressi di Bassora - Si temono insurrezioni: il premier, assunta la presidenza «ad interim», ha ordinato il coprifuoco - Lo scomparso era stato fra i capi della sanguinosa rivolta nella quale venne trucidato re Faisal

### YEMEN: assassinato il primo ministro a rivoltellate da un giornalista filocinese



Il colonnello Abdul Aref in una recente foto con il presidente Nasser (Telefoto)



di disarmarlo, rimanendo ferito alla gamba sinistra. L'assassino, essendo quasi al 30 per cento, aveva una spiccata simpatia per la Cina comunista e recentemente aveva assunto un atteggiamento antisovietico nel quale l'ambasciatore di Pechino aveva fatto delle dimostrazioni presso il ministero degli Esteri yemeniti. In seguito a questo passo, la polizia aveva fatto incassare il giornalista che però, proprio lì, aveva rifiutato la libertà.

La misura di estrema era stata decisa dal Primo Ministro, Hassan Ali Amiri, il quale, appena rientrato dal Cairo, ha ripreso i suoi poteri che aveva affidato temporaneamente ad Ibrahim. Questi, attualmente, era titolare del dicastero delle Amministrazioni locali.

Sul momento del delitto non si possono fare, per il momento, che vaghe supposizioni. L'uccisione era passata dal capo di una fazione politica che caldeggiava la proclamazione di monarchie e quindi un certo avvicinarsi con l'Ocidente.

L'assassino, del corso su, membro del comitato di redazione del giornale Al-Thaura, aveva pubblicato una serie di articoli avversi alla politica di cooperazione pacifica perseguita dal Cremlino ed accusava Mosca di tradire le aspirazioni dei popoli arabi; facendo il gioco degli imperialisti.

Abdullah Irfani, che era stato raggiunto da ben cinque proiettili al viso e al collo, è morto poco dopo il suo ricovero all'ospedale. Alla tragica scena era presente il ministro delle Finanze, Ahmad al-Raisuni, che, visto lo sconosciuto tramutare nello studio, ha cercato di fermarlo. L'uccisione è stata raggiunta da ben cinque proiettili al viso e al collo, è morto poco dopo il suo ricovero all'ospedale. Alla tragica scena era presente il ministro delle Finanze, Ahmad al-Raisuni, che, visto lo sconosciuto tramutare nello studio, ha cercato di fermarlo.

PASTIGLIE  
**Leone**  
 TORINO  
 CARAMELLE  
 caramelle liquore  
 un brindisi  
 in una caramella

LIPS-VAGO  
 S.p.A.  
 FILIALE DI TORINO  
 CORSO PESCHIERA, 219  
 telef. 31.00.54  
 banconate  
 mobili per ufficio e  
 per centri meccanografici















## CONCLUSION



**CIOTTENNE** contabile sistema dotto  
parola cifre 2° impiego serie ditta  
sistemera 210-300. A3023

**CIOTTENNE** ditto ditto  
tra ditta. Tel. ore pesti 782-122

**CIOTTENNE** diploma segretario  
sistemo, serie, piccola esperienza  
sistemo, occupazione serie ditta. Te  
sistemera 720-419. A3045

**CIOTTENNE** lunga pratica molti per  
serie ditta studio tecnico e ufficio  
amministratore casa. Scrivere: «Pub  
licità Stampa 469» - Torino -

(Continua a pag. 4)



# La grave questione delle MUTUE Respinte dai medici le trattative col governo

Per il 18 indetta la manifestazione nazionale di protesta a cui parteciperanno tutti i sanitari ed anche i docenti universitari - Fissate le norme per il periodo di astensione

Roma, giovedì sera. I medici hanno respinto l'offerta del governo di trattare nuovamente con le mutue. La grave decisione è stata presa nella riunione straordinaria della federazione. «Per il 18 aprile», dice la nota, «tutti i medici e tutti gli assistenti sociali e tutti gli infermieri hanno deliberato di partecipare alla manifestazione nazionale di protesta indetta dal comitato centrale della federazione nazionale».

L'astensione si è decisa anche ai presidi delle Facoltà che hanno deciso di sospendere le lezioni per tutta la giornata di lunedì prossimo. «Tutto il mondo medico» prosegue la nota, «con un tono di una durezza senza precedenti e dal documento universitario alla scrivania dell'ora presente inalterato nel proposito del governo, ribadito in forma definitiva nella riunione interministeriale del 13 aprile e degli enti mutualistici di regolamentare i rapporti professionali non più per tramite di una libera trattativa, bensì per effetto di una imposizione d'impero».

Dopo questa decisione — che sembra ormai definitiva — la federazione ha fissato le norme cui i sanitari dovranno astenersi per tutto il periodo di astensione. Dopo aver precisato che non verrà fatta nessuna distinzione tra medici e assistenti sociali, è stata precisata che tutti i medici debbono sospendere l'esercizio della professione dalle prestazioni normali concedendo solo interventi di urgenza. Gli ambulatori e gli studi professionali dovranno rimanere chiusi, i medici generali e gli specialisti che prestano la loro opera negli ambulatori stessi dovranno in ogni caso astenersi dal lavoro.

Unica notizia consolatoria: sarà garantito il pronto soccorso in quelle sedi ambulatoriali in cui non sia possibile assicurare il servizio. In quelle unità ospedaliere dell'Istituto o dagli ospedali o dalle case di cura.

Certo, vi saranno amari rimproveri ed incontri. Né i sindacati né la Federazione possono ignorare le esasperazioni e le offerte del governo: tanto meno può essere sconosciuta l'impegno di una nuova imposizione dei criteri della salute pubblica, preso ieri nel corso della riunione svoltasi a Palazzo Chigi. Se questo dovesse accadere, i medici — e quelli che non prendono parte alla vertenza — si troverebbero di fronte al Paese con responsabilità decisamente gravi.

La necessità della riforma del sistema mutualistico, spiega, è dell'ordine di nuovi rapporti tra medici mutualistici e mutue (mutualità e mutui) che l'urgenza di una nuova impostazione dei rapporti tra enti e assistiti è stata esaminata e confermata nel corso della riunione di ieri. I medici, che non prendono parte alla vertenza — si troverebbero di fronte al Paese con responsabilità decisamente gravi.

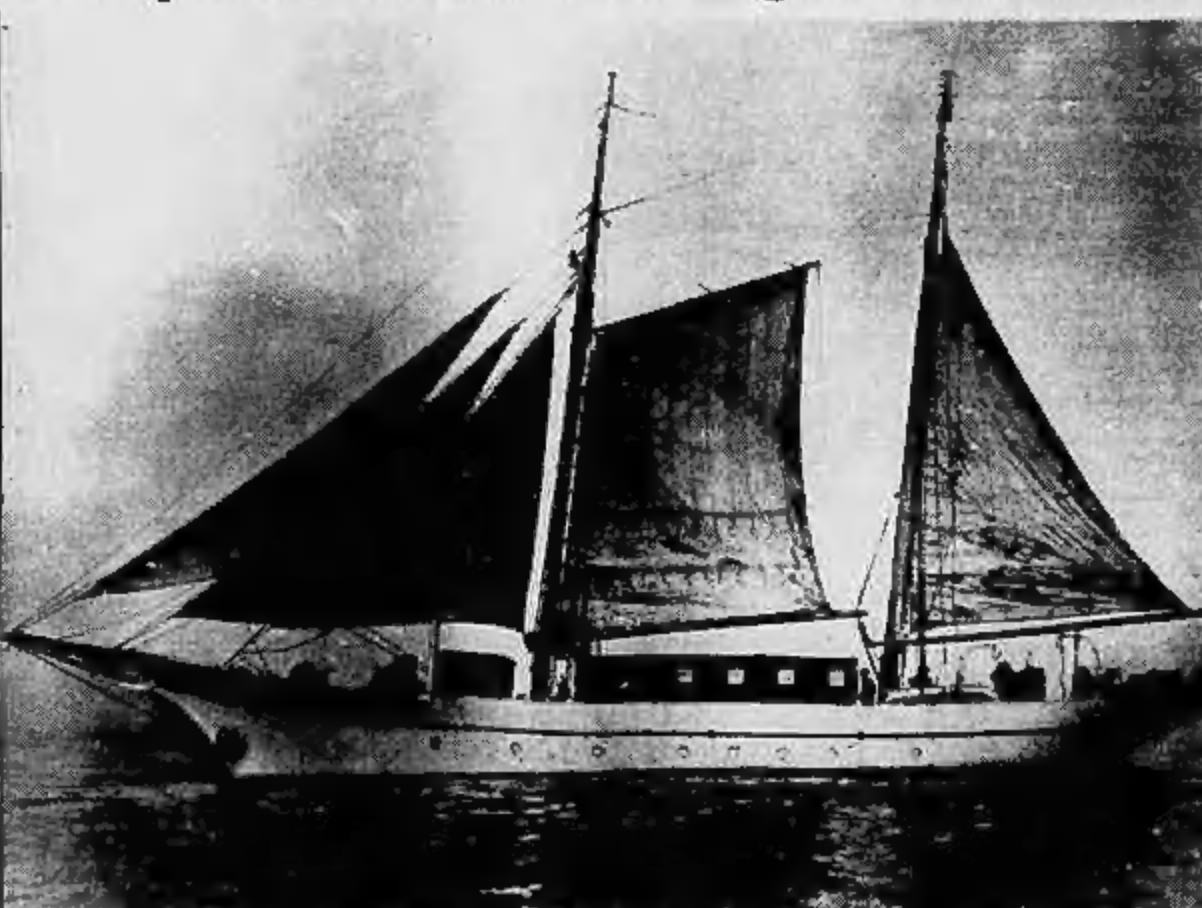
La necessità della riforma del sistema mutualistico, spiega, è dell'ordine di nuovi rapporti tra medici mutualistici e mutue (mutualità e mutui) che l'urgenza di una nuova impostazione dei rapporti tra enti e assistiti è stata esaminata e confermata nel corso della riunione di ieri. I medici, che non prendono parte alla vertenza — si troverebbero di fronte al Paese con responsabilità decisamente gravi.

## Un brutto arrestato ad Adria per violenza a una dodicenne

Rovigo, giovedì sera. Un grave episodio di violenza è avvenuto alla vigilia del 13 aprile, nel centro di Adria, presso l'ospedale. Il fruttivendolo Mario Franzoso, 52 anni,

dal suo stesso chiamava una bambina di 12 anni abitante nella casa di viale. Quando la bambina si avvicinava, Franzoso la rinchiusa in un'auto e la violentava. La bambina, di costituzione gracile, tornata a casa in stato di eccitazione, raccontava ai genitori quanto accaduto. Mentre il padre denunciava il fatto alla polizia, la bimba veniva accompagnata all'ospedale dove il primario confermava il grave fatto. Il Franzoso, che aveva ottenuto una licenza dal sanatorio di Rovigo, veniva arrestato.

## Con questo veliero fece il giro del mondo



Con questo veliero battezzato il «Diavolo del mare», che gli ricordava il vascello fantasma «Bessardier», von Luckner intraprese il suo ultimo giro del mondo, durante il quale fu invitato a narrare le sue leggendarie gesta

Aveva 85 anni il famosissimo «diavolo del mare»

# E' morto il leggendario conte von Luckner «pirata» tedesco della prima guerra mondiale

Al comando di un agguerrito «tre alberi» camuffato da mercantile norvegese colò a picco decine di trasporti inglesi, francesi e americani - Compensò le non onorevoli imprese di corsaro con una grandissima umanità: si dice che abbia sempre evitato di fare vittime umane - Prima di colare a picco le navi, ordinava all'equipaggio di mettersi in salvo, poi portava i prigionieri in territorio neutrale - Hitler lo condannò a morte - Fortissimo, stracciava d'un colpo l'elenco del telefono di New York



Una delle ultime foto del conte tedesco Luckner

camuffato a questo scopo da mercantile norvegese, con marinai che parlavano questa lingua e vestivano le uniformi della marina di quel paese svedese. Sino era stato dotato di un potentissimo motore a turbine, che era stato comprato da un certo mercante di armi e un forte reparto di marinai tedeschi. Operando nell'Atlantico e battendo le rotte delle navi mercantili inglesi, francesi e americane, compiendo ora qui ora là e scomparendo velocemente, la nave pirata di von Luckner colò a picco decine di mercantili avversari. Ma questo personaggio romantico ebbe sempre cura di non fare vittime, ed è soprattutto questo dettaglio della sua carriera di moderno pirata che gli ha dato la fama. Quando la nave avversaria era sotto tiro, lui si affacciava al ponte e, spesso, mandava la scialuppa con il capitano e i suoi ufficiali a salire a bordo della nave avversaria, invitandoli a mettersi in salvo e a lasciare le armi. Con questa umanità, che contrastava con la sua fama di pirata, grazie ad essa i prigionieri tedeschi del suo «tre alberi» battezzato bandiera neutrale apparvero quasi in un lago di sangue. Lo stesso Luckner, che era un uomo di grande umanità, si era sempre battuto per evitare di fare vittime umane. Prima di colare a picco le navi, ordinava all'equipaggio di mettersi in salvo, poi portava i prigionieri in territorio neutrale. Hitler lo condannò a morte. Fortissimo, stracciava d'un colpo l'elenco del telefono di New York.



Ecco la rotta del «Se Adler» durante la sua avventurosa crociera, interrotta dal maremoto nelle isole della Società, da cui von Luckner proseguì fino all'isola di Pasqua, prima con un motore poi con un veliero catturato. Le due zone A e B indicano le località dove la nave pirata affondò le sue vittime

La sua fama è legata alle imprese della «Se Adler», la nave pirata tedesca di cui egli ebbe il comando. Per chiudere il blocco che la marina britannica stringeva attorno alla costa germanica durante la prima guerra mondiale, la marina tedesca, non potendo affrontare apertamente gli avversari data la loro superiorità, armò alcune di queste navi-pirata che, camuffate da mercantili stranieri, potevano oltrepassare la cintura delle navi inglesi e guadagnare gli approdi della costa americana. Il «Se Adler», un tre alberi di 1.100 tonnellate, fu uno dei più famosi di questi velieri. La sua prima impresa fu quella di colare a picco la nave americana «Merrimack» nel 1901. La sua ultima impresa fu quella di colare a picco la nave americana «Merrimack» nel 1901.

## Incredibile episodio ieri sulla Costa Azzurra

# A Nizza non parte un aereo se non carica anche fiori francesi

L'improvvisa decisione delle autorità d'Oltralpe ha acuito la tensione fra floricoltori italiani e francesi

Ventimiglia, giovedì sera. La prima prova di forza da parte delle autorità francesi, è precisamente del ministero dell'Agricoltura, che, relativamente alla vertenza sorta fra gli spedizionieri italo-tedeschi che da anni effettuano un regolare traffico di fiori tra la Riviera italiana e l'Alsazia, ha deciso di imporre l'uso di fiori francesi, e l'organizzazione dei floricoltori francesi della Costa Azzurra, è avvenuta ieri.

Questa decisione, che potrebbe essere considerata come un atto di vera pirateria, non potrà che indurre negativamente sui rapporti fra i produttori di fiori della Riviera italiana e di quelli francesi, in quanto se è pur vero che l'aeroporto di Nizza è quello che più si presta per l'export dei fiori, è altrettanto vero che il traffico non ha a che vedere con la Francia, e la società aerea, per usufruire dello scalo nizzardo, pagano già per di più i diritti di sbarco e di atterraggio.

## I funerali ad Alba del comm. Abbona

Alba, giovedì sera. (g.f.) Si sono svolti stamane a Barolo i funerali del comm. Emilio Pietro Abbona, di 59 anni, presidente della S.p.A. Cantino dei Marchesi di Barolo. Al rito funebre, celebrato nella chiesa parrocchiale, sono intervenuti, unitamente a numerose personalità del mondo politico e industriale, tutti gli abitanti di Barolo. I quali, con la loro presenza, hanno voluto testimoniare la loro gratitudine allo scomparso per la sua lunga e instancabile attività in favore della diffusione e valorizzazione del vino barolo. Il comm. Abbona, ereditato dal padre Felice verso il 1880 la piccola azienda familiare, poco a poco, non senza sacrifici, ne aveva fatto una delle più importanti del mondo. Verso il 1919, rilevò la Cantina dei Marchesi di Barolo, tra-

## La nuova caldaia che consuma meno NAFTA



...e non disperde calore nel camino!

La caldaia in acciaio di alta qualità è la più adatta alle forti sollecitazioni e temperature della nautica. «GUILLOT» ha ideato una caldaia a doppio giro di fumo, di peso superiore, perfettamente manovrata, silenziosa, che sfrutta al massimo la potenza. Una caldaia adatta per la nautica con i pregi e la durata delle ormai famose caldaie «GUILLOT» a gran c'entrice.

In vendita presso i migliori installatori di tutta Italia. TITANITERM S.p.A. C.so Vitt. Emanuele 68 TORINO - Tel. 534.876

primavera entra nella mia casa!

«UN REPARTO CHE SI CHIAMA DESIDERIO»

da vagnino c'è

COMO VITTORIO BRANCONI 214 TEL. 77.41.21 VIA LAMARMORA 2 TEL. 77.41.44

FIERA DI MILANO padiglione 21 - stand n. 361/35-7-9

la GALLO POMI

espone nuove interessanti macchine per ufficio VISITATE!

GRU Teha portata Kg. 3.000

Da pescatori di Cosenatico

Cinque delfini catturati nelle acque dell'Adriatico

Cosenatico, giovedì sera. (b.) Eccezionale pesca nell'Adriatico: due molpescheri recci hanno catturato cinque delfini. La folla ha atteso per l'arrivo sulle rive dell'acquario di Cosenatico, ora non più deserto, dal momento che la trasportano, dopo un viaggio di 300 chilometri. I delfini sono giunti a notte ormai inoltrata; saranno subito riciclati di mangime.

Da circa due mesi i molpescheri della base di Cosenatico hanno nelle acque dell'Adriatico una sventura ed accanita caccia ai delfini per poter ripopolare l'acquario. Il delfino catturato fin dall'autunno scorso, l'Asiada di mangimato, preoccupata per la mancanza di delfini nell'acquario, che costituisce una delle principali attrattive turistiche per la cittadina, aveva stanziato un ingente premio da corrispondere all'equipaggio che per primo avesse pescato i tanto attesi mammiferi. Alle 13 di ieri a giunta, attraverso la radio costiera, la notizia che ha fatto esultare tutti a Cosenatico: due molpescheri, l'Amor di patria e la «Piovra», avevano effettuato al largo del porto di Punta Penna, a sud di Pesaro, un'eccezionale pesca, catturando ben 5 delfini. Il capitano dell'«Amor di patria» aveva informato che i delfini sarebbero stati sbarcati nel porto più vicino ed arrivati poi su richiesta a Cosenatico.

CANTATORE

CORSO SAVONA 20 - TEL. 64.16.44 - MONCALIERI

BANCHI FRIGORIFERI PRONTI PER LATTERIE - RALUMIERE - BAR - OTTIME OCCASIONI

TOLLA

Strada Antica di Nizza 33 - Tel. 32.85.52 - BIELLA (Torino)

3M MINNESOTA ITALIA S.p.A.

ABILE VENDITORE

da inserire nella zona del Piemonte

SI RICHIEDE: prova esperienza di vendita di prodotti di largo consumo - età non superiore ai 30 anni - patente di guida

SI OFFRE: stipendio + incentivi + rimborso spese.

Contribuirete preferenzialmente una ottima introduzione presso negozi Radio - TV, cartoleria e segreteria.

CASA del SALOTTO

PRADOTTO E.

CORSO G. CESARE, 58

LE AVVENTURE DI ZIO CARLO

Illustrazioni di Zio Carlo







COME A QUARGNENTO RICORDANO CARLO CARRÀ

# Cominciò a dipingere ragazzo sui muri della casa del padre

Gli ingenui segni della sua precoce fertilità artistica furono scoperti alcuni anni fa, durante lavori di restauro al vecchio edificio - Commossa rievocazione di un ottuagenario che fu compagno di scuola del grande pittore: «Si imponeva in ogni discussione: non esitava a contraddire il maestro»

DEL NOSTRO INVIATO

Quargnento, giovedì sera. La polizia della morte di Carlo Carrà ha dato vita a una casa di via Mazzini, alla periferia del grosso borgo. Carlo Carrà aveva visto la luce il 12 febbraio 1881, ottantacinque anni fa, ultratrentino di una famiglia di umili orologiai. Frequentò la scuola elementare a Quargnento, ancor giovanotto dovette trovare lavoro come manovale muratore prima e stuccatore poi nella vicina Valenza, e si iscrisse ad alcuni corsi serali. Ben presto decise di affrontare il mondo e frequentare la casa paterna.



Una delle ultime fotografie di Carlo Carrà, il pittore scomparso ieri (Telefoto)

Sono rimasti in pochi qui a Quargnento i vecchi che ancora si ricordano di Carrà. Fra questi è l'anziano ottantatreenne Giovanni Emanuele, dotato di una memoria formidabile. L'abbiamo incontrato davanti alla sua casa. Non sapeva ancora della morte del pittore e la notizia lo ha profondamente addolorato. «Anche se con il passare degli anni, per la diversità delle nostre esistenze, i rapporti erano diventati ufficiali — egli dice — Carlo era sempre un mio caro amico. Frequentavamo insieme le chiese. Carrà era un uomo di grande intelligenza, di una intelligenza vivace, quella che si poteva definire anche a scuola non esitava a contraddire il maestro».

Aveva fin da allora passione per la pittura e ogni occasione era buona per condurlo ai suoi disegni prediletti. Le prove della precoce fertilità pittorica di quello che era destinato a diventare uno dei grandi maestri del nostro tempo cominciarono alle sue vacanze estive. Carrà era un pittore di strada, di tutti gli anni fa, nella vecchia casa del Carrà in via Mazzini 21, ora di proprietà dei signori Polini. I nuovi proprietari avevano deciso di far effettuare lavori di miglioria nell'edificio e mentre veniva eliminata la spazzatura, la giara di una delle stanze, allora adibita a sala, sopravvenne la prima rudimentale manifestazione pittorica di Carrà giovanotto. Sono disegni spontanei, che rievocano paesaggi aerei, case rurali della campagna bolognese, i camosci di un'isola, le luminose orizzonti. Sono l'espressione prima di un'arte in formazione, i segni del sentimento artistico che alberga nell'animo del ragazzo.



La casa di Quargnento, in provincia di Alessandria, dove il pittore era nato

Carrà stesso, nel libro di memorie «La mia vita», ricorda questa sua passione, questo suo «esabochismo» su tutti i muri della vecchia casa con matite, carboncini, colori presi da un amico imbianchino. A questi ricordi il maestro è sempre stato affascinato, come forse lo sono i suoi allievi. Lo univano ancora alla sua terra natale, anche se, con il trascorrere degli anni, i contatti erano diventati sempre più frequenti.

A Quargnento, d'altra parte, se pochi sono coloro che ricordano Carrà ragazzo, tutti conoscono il Carrà pittore affermato, tutti, anche i meno istruiti, hanno seguito con interesse la sua carriera, orgogliosi di essere conterranei del più grande artista. Carlo Carrà è tornato ieri



Il dipinto al maxillato, una delle opere più famose del grande artista

## Il grave episodio di Alessandria Tutti quattro in carcere gli aggressori del portuale

L'ultimo dei teppisti si è costituito ieri sera ad Asti - Egli, però, respinge ogni accusa mentre i suoi compagni hanno confessato in parte - Sempre grave l'automobilista brutalmente colpito

DEL NOSTRO INVIATO

Alessandria, giovedì sera. Mauro Testi, il portuale centotrentenne della Spezia, è stato arrestato domenica mattina all'ospedale civile di Alessandria con gravi lesioni riportate per la frattura della base cranica, a seguito della brutale aggressione subita ad opera di quattro teppisti, uno dei quali gli ha sparato la testa con un corno. La vittima è stato ricoverato nella sala di pronto soccorso, dove ha subito alcune operazioni, senza però percepire la risposta. Infatti, è attualmente affetto da un'infiammazione molto probabile in relazione ai gravi colpi ricevuti.

Le sue condizioni hanno comunque segnato un triste capitolo nella vita di questo ragazzo, che ha iniziato l'attività di portuale nel 1958, dopo aver frequentato la scuola elementare e la scuola media. Il suo padre, Francesco Testi, è un operaio di Alessandria, che ha iniziato l'attività di portuale nel 1958, dopo aver frequentato la scuola elementare e la scuola media. Il suo padre, Francesco Testi, è un operaio di Alessandria, che ha iniziato l'attività di portuale nel 1958, dopo aver frequentato la scuola elementare e la scuola media.

di due uomini hanno in-

colto senza contrari di noi — ha sostenuto il Saraceni — ed io sono stato ferito alla testa. Alla città del anagrafe, ho cominciato la mia vita di portuale. Non volevo fare del male al mio paese, ma ho dovuto subire questa aggressione. Ho visto i quattro teppisti che mi hanno aggredito, ma non ho potuto fare nulla. Ho visto il corno che mi ha colpito, ma non ho potuto fare nulla. Ho visto i quattro teppisti che mi hanno aggredito, ma non ho potuto fare nulla.

L'aggressione, a sua volta, ha provocato nel negato di essere colpito. Testi con il corno, ma gli inquirenti non hanno potuto stabilire la verità. Il corno è stato ritrovato, ma gli inquirenti non hanno potuto stabilire la verità. Il corno è stato ritrovato, ma gli inquirenti non hanno potuto stabilire la verità.

di due uomini hanno in-

### Si chiude l'inchiesta sul caso della Zanzara

Milano, giovedì sera. Secondo il programma ufficiale, i lavori della commissione d'inchiesta sul caso Zanzara si dovrebbero concludere oggi. Nell'ufficio del dott. Sgarbi, il magistrato di Cassazione che presiede la commissione inviata da Roma, ieri sono stati ascoltati i giudici Paolo e Sgarbi, la proprietaria della ditta Zanzara, la signora Aurora Zanzara, che ha fornito la macchina che ha ucciso il portuale. I lavori della commissione d'inchiesta sul caso Zanzara si dovrebbero concludere oggi.

Come si è detto, la giornata odierna l'ormai voluminoso fascicolo dei ricordi che, prima di trasferirsi a Milano una settimana fa, il commissario ha consegnato al sostituto procuratore aggiunto della Repubblica, dott. Oscar Landi, che al processo sostituirà il ruolo di P.M. e che è rimasto circa una settimana nell'ufficio del dott. Sgarbi.

di due uomini hanno in-

## Cinquecento tacchini e oltre mille polli rubati da un gallo

La sparizione dei pennuti avveniva dal settembre dello scorso anno - Nessuno, né i proprietari dell'allevamento né i carabinieri di Ronsecco (Vercelli), riuscivano a individuare gli audaci ladri - Come è stato finalmente svelato il mistero

DEL NOSTRO INVIATO

Vercelli, giovedì sera. Il mistero della scomparsa di cinquecento tacchini e oltre mille polli, che per mesi aveva tormentato i proprietari dell'allevamento di Ronsecco (Vercelli), è stato finalmente svelato.

Dal principio di settembre dell'anno scorso scomparivano da un grande allevamento, situato nel paese di Ronsecco, tacchini e polli. Nonostante gli appostamenti da parte dei proprietari — Giuseppe Albino di 34 anni, da Terranova Monferrato, e Aldo Bezzano di 43 anni, da Casale — e le indagini dei carabinieri, i ladri continuavano imperturbati il loro «lavoro». Si doveva trattare evidentemente di ladri non solo audaci ma estremamente abili, poiché non lasciavano tracce di sorta, ogni volta che penetravano nell'allevamento, nella rete metallica di recinzione, né nei vari uccelli che avrebbero dovuto superare per procedere ai furti sempre più consistenti.

Nello spazio di alcuni mesi il numero dei pennuti scomparsi risultò qualcosa come circa cinquecento tacchini e oltre mille polli, per un valore di oltre un milione e mezzo di lire. C'era veramente di che essere preoccupati. Ieri il mistero, come abbiamo detto, è stato svelato. Da uno dei proprietari veniva detto, in bocca di polli, un enorme gallo, il

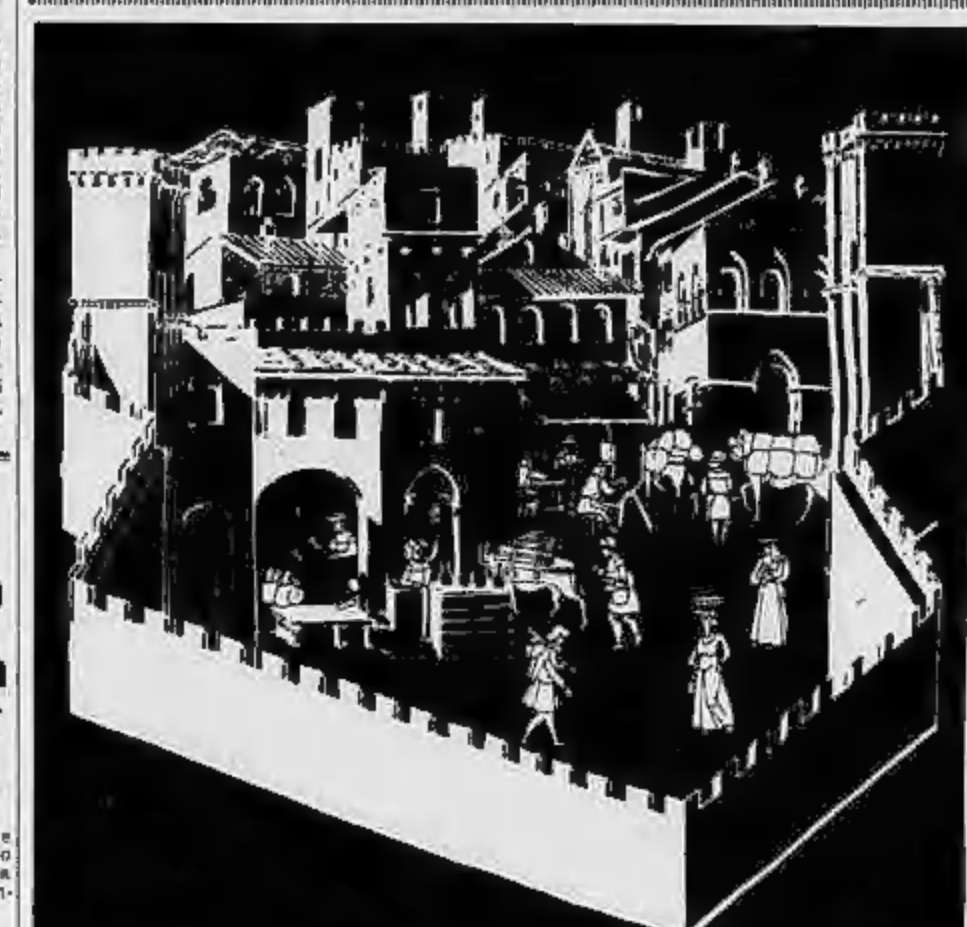
di due uomini hanno in-

quale, con un balzo prodigioso, scavalcava la recinzione di rete metallica. L'animale venne seguito in un boschetto dove si stava trovato un bel quacchio di casa di polli e di tacchini, i resti dei lastri bianchi, come risultò poi, di tutti i tacchini e polli, erano in un barattolo di vetro.

E' la sera colta

### I ladri negli uffici del Comune a Borgdighera

Borgdighera, giovedì sera. Gli uffici del palazzo comunale di piazza De Amicis sono stati questa notte visitati dai ladri. Ad accorgersi della perdita, intorno a mezzanotte, è stato il sindaco, che ha dato l'allarme. I ladri hanno visitato tutti gli uffici, rompendo e scassinando serrature di porte e di cassetti. Essi si sono serviti di un grosso cacciavite e in terra hanno abbandonato un mazzo di chiavi. I danni sono più materiali che altro, in quanto negli uffici non c'era denaro. E' questa la prima volta che i ladri visitano il palazzo del comune a Borgdighera, ma solo il primo furto ebbe luogo in quanto i ladri rubarono tutte le macchine da scrivere e le calcolatrici trovate poi dopo un anno a Milano.



in edicola dal 14 aprile

# CITTA' E PAESI D'ITALIA

enciclopedia illustrata di tutti i comuni italiani

Un'opera completa che descrive in tutti i suoi aspetti il nostro Paese regione per regione, provincia per provincia, comune per comune

29 regioni - 32 province - 851 comuni - 12.000 illustrazioni a colori e in bianco e nero.

Carte geografiche, economiche, commerciali, turistiche, artistiche, storiche, demografiche, climatologiche, diagrammi, tabelle sinottiche, schemi, dati statistici, stemmi, ecc.

125 fascicoli settimanali di 36 pagine, formato cm 23x30 ogni fascicolo L. 300

14 plastici delle regioni d'Italia in omaggio

5 volumi in meno di due anni e mezzo

A tutti coloro che acquisteranno il primo fascicolo verrà offerto il secondo in regalo.

ISTITUTO GEOGRAFICO DE AGOSTINI - NOVARA

### SEMBRA CESSATO IL MALTEMPO

## Il sole è tornato in Piemonte e Liguria

Fitta nebbia stanotte ad Asti, Vercelli e al Colle di Se-striere - Ma stamane il cielo è apparso limpido ovunque

Asti, giovedì sera. Banchi di nebbia hanno gravato per tutta la notte sulle strade dell'Astigiano. Stamane il cielo è sereno. Il termometro alle 7 segnava 8° massima di ieri 14°.

Alessandria, giovedì sera. Cielo in parte nuvoloso sul territorio di Alessandria, con le condizioni atmosferiche permangono incerte: ieri è piovuto più volte e la temperatura ha subito una leggera diminuzione: la massima è stata di 15°; stamane è di 8°.

Cuneo, giovedì sera. Le condizioni del tempo si sono stabilite su tutto il Cuneo. Stamane il cielo è completamente sereno e splende il sole. La temperatura è di 11° alle ore 8.

Se-striere, giovedì sera. La fitta nebbia, che aveva interessato ieri pomeriggio tutta la zona, è scomparsa. Il termometro alle otto segnava 14°. Qual tutti i furti str-

alieri che hanno trascorso le feste pasquali, quasi rientrati ai loro paesi, ma la stagione invernale continua tanto al Colle che a Borgdighera.

Bardonecchia, giovedì sera. Oggi è una magnifica giornata di sole con cielo sereno e perfetta visibilità su tutta la cerchia di montagne. Temperatura in aumento: 8 gradi alle 8.30.

Aosta, giovedì sera. Cielo prevalentemente sereno in Valle d'Aosta, con buona visibilità sui massicci alpini. Temperatura primaverile, con 18° ad Aosta, nella tarda mattinata, 30° a St. Vincent, 30° a Courmayeur, 2° al Breuil, 7° al Rifugio Torino.

Vercelli, giovedì sera. Nebbia in alcune zone del Vercellese, stanotte, scomparsa, stamane quando è spuntato il sole. Temperatura alle 8 in città: 12°.

Verbania, giovedì sera. Il tempo è migliorato nella notte e stamane il cielo è quasi totalmente sereno. Il Centro meteorologico di Locarno-Monti prevede però un nuovo peggioramento nelle condizioni meteorologiche dal pomeriggio. Frattanto è in corso l'operazione «Verbania, fiorita», con la partecipazione di undici ditte floricole cittadine. Fiora sono state messe a dimora, tra l'altro, 16 mila piante di viole, 2 mila di azalee, 3800 fra mimole, ortensie, gerani, cinerarie, gerani ecc. e 34 grandi piante di rododendri.

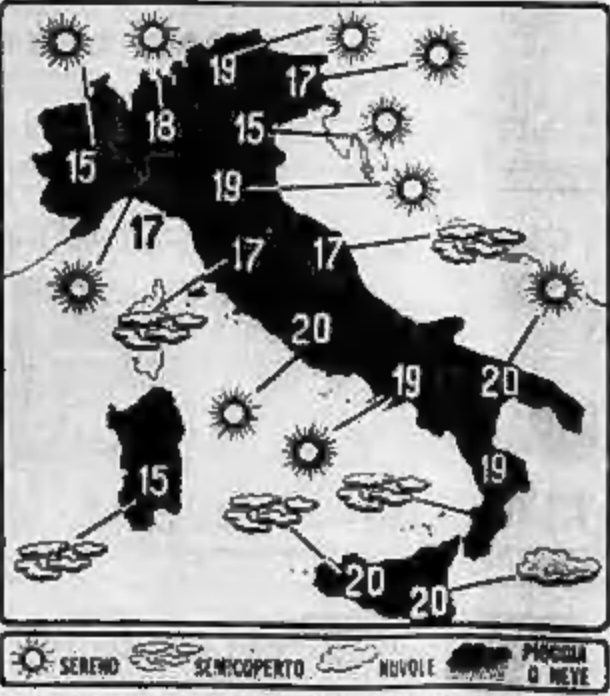
Genova, giovedì sera. Stamane il cielo in Liguria è sereno, il mare è calmo e la visibilità sul largo del golfo è di 20 chilometri circa. Venti deboli variabili. Le temperature sono stazionarie su tutti i livelli. Alle ore 8: Genova 14°, Rapallo e S. Margherita 16°, Portofino 16°, Capo Mele 13°. La tendenza barometrica è variabile.

Alghero, giovedì sera. Il tempo si è rimesso al bello e stamane splende il sole. Il mare è calmo e spira una leggera brezza da sud-est. Il termometro alle otto segnava 15°. Ad Alghero e 16° a Lido.

Anass, giovedì sera. Il tempo si è rimesso al bello e stamane splende il sole. Qual è una magnifica giornata di sole, con cielo sereno, mare calmo e assenza di venti. Temperatura alle 8: 16° e 17 gradi.

Sanremo, giovedì sera. In nottate le condizioni meteorologiche sono nettamente migliorate, stamane cielo sereno, mare calmo, temperatura nota: alle 8: 16 gradi.

### Il tempo oggi in Italia



Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature massime registrate nelle ultime 24 ore. (Come noto, le temperature fornite dal Bollettino meteorologico possono presentare delle discrepanze con le temperature massime registrate in determinate zone della città).







# SULLE SCENE E SUGLI SCHERMI

**STASERA ALLA TV** Varietà sul Primo \* Inchieste sul Secondo

## Lauretta Masiero in "Irma la dolce," e gli italiani contro Roma

**L'opera wagneriana stasera al Nuovo**  
**«Il vascello fantasma» nacque negli aspri fiordi della Norvegia**

«Il vascello fantasma» andrà in scena al Teatro Nuovo questa sera alle 21, presso la sede della compagnia italiana, con la direzione e regia di Loris von Matar. Interpreti principali: Tullio Marzulli, Fritz Val, Gertold Fric, Ditta Hammer.

Nel 1838 Richard Wagner, dopo un'infanzia, una giovinezza di attività di direttore d'orchestra a Riga e in difficoltà economiche, si trasferì a Berlino, dove, grazie a una fortunata alleanza con il re di Sassonia, si dedicò alla composizione. Nel 1845, dopo un periodo di esilio a Bayreuth, si trasferì a Monaco, dove, nel 1848, compose «Il vascello fantasma».

«Fu una vera e propria opera di genio», dice il regista, «che riuscì a unire il dramma e la musica in un'opera di grande valore artistico e umano. La vicenda si svolge nei fiordi della Norvegia, dove un re, per vendicare la morte della moglie, si trasforma in un vascello fantasma che si materializza ogni volta che si parla di lei».

A Parigi Wagner non incontrò il successo che meritava. Anzi, fu costretto a fuggire in Svizzera, dove, nel 1882, si suicidò. «Il vascello fantasma» è un'opera di grande valore artistico e umano, che merita di essere conosciuta da un pubblico sempre più vasto.

Wagner si narra che, in un'occasione, si era recato a teatro per assistere a una rappresentazione di «Il vascello fantasma». Dopo aver visto l'opera, si recò a casa e scrisse: «Questa è la più grande opera che io abbia mai vista».

**L'Olandese volante**  
 Il primo atto si svolge in un luogo misterioso, dove, in una stanza, si trova un tavolo con sopra un vaso di fiori. Un uomo, che si presenta come un olandese volante, si siede al tavolo e comincia a parlare.

Il secondo atto si svolge in una stanza, dove, in una stanza, si trova un tavolo con sopra un vaso di fiori. Un uomo, che si presenta come un olandese volante, si siede al tavolo e comincia a parlare.

«Palcoscenico musicale» passa in rassegna le riviste dal 1956 a oggi - Che cosa pensano le altre città della Capitale? - «Cordialmente» e un telefilm

«Palcoscenico musicale» è un telefilm che passa in rassegna le riviste dal 1956 a oggi. Che cosa pensano le altre città della Capitale? «Cordialmente» è un telefilm che tratta della vita di un musicista.

Luigi Cocchi

### Milva alla televisione giapponese



Milva in una scena del suo show alla tv di Tokyo dove sta ottenendo un vivo successo (Tel. a stampa Sema)

### Finito Bonaventura 1966, parla dei suoi progetti

## Poli: «Mi struggo dalla voglia di essere Ringo sullo schermo»

L'attore avrà comunque una parte nel prossimo film di Tessari - In teatro intende fare rivivere Casanova «arrivista» antieroe per eccellenza

Milano, giovedì sera. «Io non sono mai stato di moda. E' il mio destino».

«Gigliola alle corse» è un film che parla di un uomo che si trasforma in un cavallo.

«Gigliola alle corse» è un film che parla di un uomo che si trasforma in un cavallo.

### OGGI SUL VIDEO

**Primo Canale (nazionale)**  
 17.00: Il tuo domani, rubrica per i giovani.  
 17.30: Telegiornale - Edizione del pomeriggio.  
 18.45: La tv dei ragazzi (Gigimondo, plurilingue).  
 19.45: Non è mai troppo tardi - 2° corso.  
 20.15: Quattrosagittari, settimanale satirico.  
 20.30: Sport - Cronache italiane - Il tempo.  
 20.30: Telegiornale - Edizione della sera.  
 21.00: Palcoscenico musicale (TV panistica).  
 21.30: Roma, città e cantabile.  
 22.00: Telegiornale - Edizione della notte.

### Secondo Canale

21.00: Telegiornale.  
 21.30: Cordialmente, dialoghi con il pubblico.  
 22.00: La vita del coraggioso (serie ispirata al libro del presidente Kennedy) - Frederick Donahue.  
**TELEVISIONE SVIZZERA** - Ore 20: Telegiornale - 20.30: «Le vacanze di Miran» (telefilm) - 20.45: Dialogo Pabst, commedia in 3 atti. 21.30: Pista, spettacolo di varietà - 22.30: Informazione notte.

### I PROGRAMMI DI DOMANI

**PRIMO CANALE** - Ore 16.45: La nuova anima media - 17.30: Telegiornale - 17.45: La tv dei ragazzi - 18.45: Non è mai troppo tardi - 19.30: Una risposta per voi - 20.15: Alla vigilia della scienza - 20.30: Sport - 20.30: Telegiornale - 21.00: Luce e sabbia - 21.30: Pista - 21.30: Telegiornale - 21.30: Pista - 22.30: Informazione notte.

### OGGI E DOMANI ALLA RADIO

Buccini di Torino, alle 20.30 sul Nazionale - Clak, alle 20 sul Secondo

**GIOVEDÌ 14 APRILE**  
**PROGRAMMA NAZIONALE** (Torino 1, in 45.75, Torino 2, in 45.75)  
 Ore 10: Giorno - 10.15: Telegiornale - 10.30: Telegiornale - 10.45: Telegiornale - 11.00: Telegiornale - 11.15: Telegiornale - 11.30: Telegiornale - 11.45: Telegiornale - 12.00: Telegiornale - 12.15: Telegiornale - 12.30: Telegiornale - 12.45: Telegiornale - 13.00: Telegiornale - 13.15: Telegiornale - 13.30: Telegiornale - 13.45: Telegiornale - 14.00: Telegiornale - 14.15: Telegiornale - 14.30: Telegiornale - 14.45: Telegiornale - 15.00: Telegiornale - 15.15: Telegiornale - 15.30: Telegiornale - 15.45: Telegiornale - 16.00: Telegiornale - 16.15: Telegiornale - 16.30: Telegiornale - 16.45: Telegiornale - 17.00: Telegiornale - 17.15: Telegiornale - 17.30: Telegiornale - 17.45: Telegiornale - 18.00: Telegiornale - 18.15: Telegiornale - 18.30: Telegiornale - 18.45: Telegiornale - 19.00: Telegiornale - 19.15: Telegiornale - 19.30: Telegiornale - 19.45: Telegiornale - 20.00: Telegiornale - 20.15: Telegiornale - 20.30: Telegiornale - 20.45: Telegiornale - 21.00: Telegiornale - 21.15: Telegiornale - 21.30: Telegiornale - 21.45: Telegiornale - 22.00: Telegiornale - 22.15: Telegiornale - 22.30: Telegiornale - 22.45: Telegiornale - 23.00: Telegiornale - 23.15: Telegiornale - 23.30: Telegiornale - 23.45: Telegiornale - 24.00: Telegiornale.

alla fiera di milano

## Conforti

presenta le protezioni

### GUARDIAN

l'antirapina

### GUARDIAPHONE

PAD.21 - STANDS 21013-107

## GALLERIA BODDA

Via Cavotti 28, piano 1° Telefono 512.762 - Torino

### ASTA

17 IMPORTANTE VENDITA ALL'ASTA

AL MIGLIOR DIPINTO D'AUTORE ED IGNOTO, PORCELLANE, OGGETTI DA COLLEZIONE, ECC. IN VENDITA PER IL LIBERO REALIZZO.

Direttore d'Asta: O. BODDA

## L'ARTE DELLA PARRUCCA

PARRUCCHINI - TOUPEYS - POSTICCI FRONTINI INVISIBILI PER UOMO E SIGNORA DI VERNI GARELLI SCELTI

LAVORAZIONE PROPRIA - RIPARAZIONI MASSIMA ACCURATEZZA

### LUPARELLO

Piazza Lagrange, 1 (Passaggio dal portone)

## LA STAMPA

Libreria Concessionaria dell'Istituto Poligrafico dello Stato

VIA ROMA, 80 - TELEFONO 517.558

RIPRODUZIONI E MODI DI OPERE DI PITTURA CLASSICA

## CUCINE COMPLEMENTI E TINELLI

PREZZI IMBATTIBILI

FIDELI

CORSO DANTE 50/A ang. VIA 121 bis

## COSA SUCCIDE IN VIA ARISTALE 38

CHE INTA LA CITTÀ NE PARLA?

### SEMPLICISSIMO

VENITE CON POCHI SOLDI PORTERETE VIA MOLTA ROBA

DA SABATO 16 APRILE

## GRANDIOSA DISTRIBUZIONE

AL PUBBLICO DI TUTTE LE MERCI ESISTENTI AI PRIMI ARRIVATI

RICORDATE

### VIA ARISTALE 38

ANGOLO VIA SAN QUINTINO

A. G. Gallotti







## SPORT

Ieri sera a Madrid l'Inter sconfitta per 1 a 0

## L'accesso "dopo-gara,, di una deudente partita

Aggressione all'arbitro da parte di tre calciatori spagnoli - Muñoz, trainer del Real, lancia pesanti accuse: «Il signor Wlachojanis ci ha negato un rigore e undici minuti di recupero» - Anche il presidente del club iberico entra in polemica - Scialba la prova dei neroazzurri, che hanno badato solo a difendersi

Il match di ritorno mercoledì prossimo sul campo di San Siro

DUE NOSTRI INVIATI

MADRID, giovedì sera. Questo incontro di semifinale della Coppa del Campioni non è una gara di cui si possa parlare con compiacimento. Non perché la squadra che rappresentava l'Italia nella competizione sia stata sconfitta, che è una cosa che, per quanto riguarda il momento attuale, può sempre succedere. In ogni partita, quando c'è un vincitore, ci deve pur essere un perdente. Le ragioni del malcontento vanno ricercate invece puramente ed esclusivamente nel fatto che il gioco svolto è stato estremamente povero di contenuto tecnico.

I madrilensi aspiravano soltanto, così dichiaravano prima della gara, a non perdere sul proprio terreno e davanti al proprio pubblico. E questa soddisfazione se la sono tolta. Per toglierla, la soddisfazione stessa, hanno fatto ricorso alle qualità alle quali potevano ricorrere, perché quella stessa soddisfazione è stata loro negata. E' vero, i nerazzurri non hanno preso parte attiva in modo diretto. Quello che è avvenuto al termine dell'incontro lo si è saputo dopo.

I giornalisti, che dovevano correre a un telefono esterno al campo, si erano affrettati verso l'uscita al fischio finale: e quelli che avevano l'apparecchio davanti a sé stavano scrivendo o già parlando e non potevano nuocere dai posti che occupavano. Si è appreso poi che l'arbitro era stato aggredito e picchiato nel sottopassaggio dai giocatori madrilensi.



Il goal segnato dal mediano laterale Pirri, che ha deciso il risultato del confronto tra il Real Madrid e l'Inter (Tel. a «Stampa Sera»)



Contento lui...

L'arbitro dichiara: «Niente di grave»

Madrid, giovedì sera. Atmosfera arroventata, ieri sera, negli spogliatoi della «Borussia» dopo la gara vinta dal Real Madrid sull'Inter. I giocatori spagnoli hanno preso un'assoluta «furia» contro Wlachojanis, del sottopassaggio, dando vita ad una animata discussione circa il mancato recupero del tempo perduto in occasione dell'aggressione al portiere Betancourt. Gli animi si sono un po' accesi, e qualche scontro fisico si è verificato. Wlachojanis, che non ha mai visto un'aggressione di questo genere, ha dichiarato di non aver nulla di grave. E' stato necessario l'intervento della polizia. I giocatori e i tecnici del Real Madrid, malgrado la vittoria, non nascondono il proprio malumore nei confronti di Wlachojanis. Miguel Muñoz, allenatore del madrileno, in particolare, era furibondo: «L'arbitro non ci ha concesso un rigore e undici minuti di recupero. E' come se non bastasse, non ha consentito quattro minuti alla fine del primo tempo a una nostra ripresa. La mia squadra poteva vincere con tre goals di scarto e se non c'è riuscito, la colpa è unicamente dell'arbitro».

Raniero Bernabei, presidente del Real Madrid, senza addentrarsi in considerazioni particolari sull'aspetto dell'arbitro, ha rilasciato la seguente dichiarazione: «Continuando la nostra gara, noi a dire se la Coppa del Campioni deve essere un "avvenimento", preferisco che la mia squadra non si parli più in futuro. Questa manifestazione non deve essere una competizione ad alto livello fra le più grandi società d'Europa, ma deve essere veramente da spaventarsi. Non si può più andare avanti».

Vittorio Pozzo

Assemblea del Milan: queste le previsioni

Carraro presidente  
Pugliese allenatore

Sembra ormai scontato il ritiro di Felice Riva  
Liedholm dovrebbe essere messo in disparte



Una foto quasi simbolica: Liedholm e Pugliese

MILANO, giovedì sera. Martedì prossimo si svolgerà l'assemblea straordinaria del Milan, al termine della quale i soci prederanno all'elezione del nuovo consiglio direttivo che, a sua volta, nominerà il nuovo presidente. Mancano cinque giorni all'assemblea e ormai tutto fa presagire che l'unico candidato alla presidenza sarà il comm. Luigi Carraro, l'industriale che nel luglio dell'anno scorso si dimise dalla carica di vice-presidente quando Felice Riva il centro d'ipotesi Viani.

È un paio di anni che Carraro, che avrebbe dovuto insediarsi nella lotta fra Riva e Carraro, ma con il passare dei giorni, questa personalità è diventata sempre più fantomatica. D'altra parte sembra proprio che Felice Riva abbia deciso di ritirarsi in buon ordine. I suoi amici sostengono che non si presenterà nemmeno in assemblea. L'avviso di Luigi Carraro comparirà l'assunzione di un nuovo tecnico. La notizia è data per scontata. Liedholm, tuttavia, è contrattualmente legato al Milan sino alla fine del campionato 1967-68. Per tanto, si attende che Carraro si occupi di riprendere la direzione del settore giovanile o se lasciare il Milan per accettare la guida di un'altra squadra. Chi è vicino a Liedholm è del parere che sarà per optare per la prima soluzione, non volendo abbandonare Milano. Sempre a proposito del nuovo allenatore, si sono fatti tanti nomi in questi ultimi tempi, si era parlato del duce Herberich, di Herberich, evidentemente ignorando che la regolamentazione attuale impedisce i trasferimenti di tecnici stranieri. La verità è che Carraro avrebbe tentato di tutto pur di convincere Viani a ritornare all'Inter, ma «Mestre Gioia» non ha accettato.

Giorgio Bellani

CICLISMO: OGGI SI CONCLUDE IL GIRO DEL BELGIO, DOMENICA SCATTA LA PARIGI-ROUBAIX

## Novanta Km di "pavé,,

La classica gara francese si svolgerà quest'anno su un percorso nuovo, irto di difficoltà - Una salita «infernale» a 3 Km e mezzo dal traguardo

Dai nostri corrispondenti

Parigi, giovedì sera. La Parigi-Roubaix (chilometri 262,000), la più prestigiosa delle classiche ciclistiche francesi, si disputerà domenica

prossima. Ma per conservare a questa prova leggendaria il carattere, la «Belle Époque» che per mezzo secolo ha fatto del «pavé» la sua «parola», gli organizzatori hanno dovuto quest'anno cambiare la qua-

lità del percorso. Ogni anno infatti, quando si avvicina il giorno del tradizionale appuntamento con la famosa «cursa del pavé», gli organizzatori si accorgono che i servizi stradali dei Lavori Pub-

blici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione



Quattro protagonisti della prossima Parigi-Roubaix fotografati mentre pedalano sulla strada lastricata a «pavé»: sono Van Looy, Poulidor, Janssen e Rudy Altig

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno fino all'arrivo. Si tratta di «pavé» che, su più di 90 chilometri, si rivelerà particolarmente duro a Denain (128 km), Harnay (191 km), Fénah (195 km), Fresnoy (205 km), Moncheaux (217 km), Monchy-Peuvèle (222 km), e Rem (250 km).

Ma la «trattata» più originale di Gille-Vernier, il responsabile del nuovo percorso, è una salita assai ripida e irta di buche, che si trova a 3 Km e mezzo dal traguardo, lunga poco più di un chilometro. Al termine dell'ultimo di chilometri del «cursus infernal» si apre una via più larga e più facile di quella del 1965. I sopravvissuti - e non dovrebbero essere numerosi - potranno constatare quanto ancora la rimarrà delle forze misurate su questa salita. La Côte de Beaumont - la cui difficoltà dovrebbe essere la selezione

bilici hanno soppresso, migliorato il fondo, qualche tratto di strada che faceva parte del «cursus strategico» della corsa. In definitiva, i punti cruciali divenivano per progressiva-

mente sempre più numerosi, con grande scapito della tradizione. Dopo avere dunque conside-

rato questo aspetto essenziale della faccenda, i comitati della «Belle Époque» hanno deciso di costruire una «nuova» Parigi-Roubaix: una nuova corsa, che si svolgerà su un percorso ancora più duro e selettivo di tutti quelli che erano stati elaborati fino all'anno scorso.

Una corsa che merita veramente di entrare nella leggenda, ha detto Anatole Maigne dopo avere esaminato l'itinerario proposto.

In primo luogo, la partenza non verrà più data a St-Denis, cioè nell'immediata periferia parigina, bensì a Chantilly, a trenta chilometri da Parigi. Un punto di partenza che sarà anche il solo punto comune con il vecchio percorso. Da Chantilly, infatti, la corsa partirà su Senlis e, per una bella strada tortuosa e senza difficoltà, raggiungerà Saint-Quintin (117 km) e Soissons (188 km). Ed è qui che avranno la «belle époque».

Il primo tratto «pavé», il primo tratto di strada carrea e loda, compariranno all'uscita da questa città, e, seppure con qualche breve interruzione, si succederanno







## La petroliera era rimasta senza nazionalità

## La «Joanna» sotto controllo portoghese

La petroliera «Manuelina» nella baia di Durban, mentre il suo comandante attende disposizioni (Telefoto)

*Vivace ripresa in chiusura dopo una flessione iniziale*

A TORINO				
15	14	15	14	15
VALORI DI STATO				
Dopo il 1° - 100 751 90 70 - 100 751 90 70 - 100 751 90 70 - 100 751 90 70 - 100 751 90 70				

zione, inoltre, che la questione non può essere affrontata separatamente dal comitato centrale, in quanto l'adesione all'Alleanza è un'operazione diversa, che non è stata decisa diversi anni fa da un deliberato del comitato centrale.

In questa situazione è da prevedersi che la decisione si limiterà a manifestare un orientamento a fare una proposta vera e propria, che non sarà mai veramente trasmessa, come si è fatto in passato, al comitato centrale. Nel frattempo, però, i socialisti continueranno a uscire dall'Alleanza e a confluirvi nelle nuove sezioni dell'Unità dei coltivatori che saranno costituiti ad iniziativa delle federazioni provinciali. Anche se la trascuratezza dell'Unione per la partecipazione dell'Alleanza in organizzazioni a carattere nazionale verrà ritardata, la crisi dell'Alleanza, pertanto, è irreversibile. E' una previsione, questa, che fanno gli storici comunisti. Non a caso essi hanno proposto, proprio in questi giorni, la fusione del partito socialista con le cooperative agricole (e altri organismi di massa) controllate dal pci. Questa operazione dovrebbe, almeno numericamente, rappresentare un compensato sfoltendo dei socialisti (politicamente, invece, il compensato non ci sarà in quanto i socialisti saranno comunisti semplici).

La preoccupazione dei comunisti per la sorte dell'Albania dovrebbe avere un'eco anche alla direzione del pci. La direzione comunista si riunirà alla fine di questa settimana per discutere di come ascoltare una relazione di Loro (che ieri ha visitato Bragato e nel pomeriggio di oggi rientra a Roma da Mosca) nel XXIII congresso del pcc. Ma è probabile che il discorso si dirighi anche ai problemi italiani. E' vero che il pci non è quello della situazione organizzativa dell'alleanza. Del congresso del pcc, intanto, si è già occupata la direzione del ppi: d'altro, naturalmente, un giudizio favorevole sul risultato del congresso sovietico.

L'on. Antonio Di Vittorio, segretario del ppi, in una dichiarazione rilasciata stamane, si è diffuso sul prossimo congresso dell'Internazionale socialista (che si terrà a Stoccolma il 5 maggio). Caricando il discorso che il ppi, per la prima volta, nel 1960, non si è mai stato iscritto, ha sottolineato, con propri auspicci, ai lavori del congresso.

## S'impicca il testimone al processo per un delitto

**Aveva 68 anni - Il cadavere è stato scoperto stamane dal fratello - Doveva testimoniare il 22 aprile ad Ivrea, per l'uccisione del benzinaio avvenuta undici anni fa**

**Pareggia sul mezzo miliardo il bilancio di Bardonecchia**

Bardonecchia giovedì sera. (d. r.) Il Consiglio comunale di Bardonecchia ha approvato il bilancio per l'esercizio 1986. Il documento, che pareggia sulla cifra di 436 milioni, costituisce una positiva valutazione dei maggiori problemi della conca, dalla cui soluzione dipende il rilancio generale della località, divenuta (in questi ultimi anni) di centro-pilota dell'alta Valle di Susa.

Ally apriti il ventaglio aprilo  
ad Ivram contro i presunti  
responsabili dell'uccisione di  
un bambino di quella città;  
il delitto avvenne undici an-  
ni or sono. Non ti sa che co-  
sa dicono i latitanti? Il Suppo:  
può darci che egli co-  
nosca la vittima, o gli im-  
putati, o che a suo tempo  
fosse venuto a sapere qual-  
cosa sul delitto.

**Ruba piatti e vasi  
dal camion di un mercante**

Alessandria, giovedì sera. (c.) I carabinieri del nucleo investigativo della nostra città hanno arrestato l'«apprendista stregone» Giovanni Borromeo, di 23 anni, di Castellazzo Bormida, il quale, la scorsa notte, si è fatto sorprendere mentre rubava piatti e vasi di ceramica dall'autocarro dell'ambulante sardo Ottavio, da Civitanova Marche, parcheggiato in piazza Garibaldi ad Alessandria.

**Pareggia sul mezzo miliardo il bilancio di Bardonecchia**

Bardonecchia giovedì sera. (d. r.) Il Consiglio comunale di Bardonecchia ha approvato il bilancio per l'esercizio 1986. Il documento, che pareggia sulla cifra di 436 milioni, costituisce una positiva valutazione dei maggiori problemi della conca, dalla cui soluzione dipende il rilancio generale della località, divenuta (in questi ultimi anni) di centro-pilota dell'alta Valle di Susa.

## da terre

Numerose famiglie hanno già

**Un cuore che traspare**

Cuneo, giovedì sera. Secondo i primi calcoli, i danni provocati agli edifici pubblici e privati dalla scossa di terremoto di giovedì scorso ad Enteaurio supererebbero i 100 milioni di lire. Novantacinque famiglie hanno già presentato relative denunce al municipio, che saranno prossimamente esaminate dalla giunta del Comune di Cuneo. Hanno anche subito gravi danni il vecchio ospedale che è stato infatti sgomberato dai tre malati che ospitava, tra cui una donna gravemente malata, e la polyclinica del paese del Genovese.

**A MILANO** — Il mercato azionario ha oggi reagito ad una nuova fase depressiva iniziata recuperando sensibilmente terreno sul finale. Si è avuta l'impressione che almeno che il mercato abbia toccato il fondo in apertura con nuovi minimi: Generali 99 mila 180, Edison 25 mila, Montecatini 25 mila e 2350.

Su questi bassi il denaro reagiva con decisa prontezza, favorito dall'elasticità della Borsa, intervenendo dapprima sui valori primari e poi man mano anche sui titoli a largo mercato. Chiuse:

# motodigi

ha presentato denuncia per il ri-

televisare che non presenta  
per ora alcun pericolo. Le la-  
zioni proseguono infatti rego-  
lamente, ma il Comune dovrà  
sicuramente al più presto ad-  
dossare i lavori di ristrutturazio-  
ne.

Antico non si sa in base a  
quale legge verranno stanziati  
i danni del terremoto, l'Am-  
ministrazione comunale non  
contatta a ricorrere alle dis-  
posizioni vigenti per l'Irpinia  
e la Calabria, in quanto al  
risarcimento delle opere di  
restauro, il Comune di Antico  
non è stata.

La legge non è stata, « tut-  
ta la spesa che poi sarebbero  
rimborsate specie per le nuove  
costruzioni. Si creano inve-  
ce possibilità di fare in-  
cludere le domande di risarcimen-  
to delle restauri di edifici di

[illegible]

lanza natural, ma la relativa praticità delle cure purtroppo destinate a rimanere aperte per lungo tempo.

Entrambe le commissioni dei indagini, presieduta dal prof. Morrell, direttore dell'Istituto di fisiologia, e dal prof. G. B. Perliccioli, direttore dei servizi tecnici ed aspetti di fiducia dell'Enel e del Comune, dove su primo atto, per la massima trasparenza cinque o sei giorni ancora in questi dove le Commissioni di esperti, per gli uomini sicuri. Gli strumenti, il cui costo pare sia di 4 milioni ciascuno, sono stati acquistati dall'Enel, per una via più sicura a dimostrare che il fenomeno almeno non è provocato dagli elettrodi, e della

[illegible]

**in tracque**

era la terra non ha tremato

Valle Grisia, ormai deserta in popolazione.

La comminazione degli esperti, il dovrebbe rimanere in passato alcuni giorni, per poi recarsi a controllare i sismografi a stabilire l'esatto grado d'intensità del terremoto tellurico e della sua estesa possibile sull'arcata del fenomeno che tanto ha sconvolto la precipitazione della natura nella zona di Zampocù. Fortunatamente non si sono registrati altri sismi e si è stata registrata in senso leri area gli abitanti hanno visto un solo boato marittimo verso le 22.00.

Bucconato (prezzi ufficiali): dollaro Usa 223,50; dollaro canadese 376; sterlina 1743; franco svizzero 143,50; franco francese 127,25; franco belga 12,30; florino olandese 171,60; marco germanico 143,30; scellino austriaco 31,16; peseta spagnola 10,9150; escudo portoghese 21,78; corone danesi 16,33; corona svedese 10,60; corona norvegese 11,40; corona finlandese 11,40; lire italiane 20,36; franco svizzero 143,50; franco francese 127,25; franco belga 12,30; florino olandese 171,60; marco germanico 143,30; scellino austriaco 31,16; peseta spagnola 10,9150; escudo portoghese 21,78; corone danesi 16,33; corona svedese 10,60; corona norvegese 11,40; corona finlandese 11,40; lire italiane 20,36.

[illegible]

gna, il Suoiero, e tutti i fratelli. Pomerale vuole essere il più grande, con 5.339 abitanti, superando di poco Italia 5.

— **Alella**, 15 aprile 1956

---

**E' cristianesimo mancato**

**Raffaello Giordana**

Lo piangono la moglie e bambini. Tutti. Pomerale oggi 14 ore 18 da Coppi. Pomerale, 5.339 abitanti 5.

La presenza è partecipazione e ringraziamento.

— **Verina**, 12 aprile 1955.

---

**Nel primo anniversario**

**Barbara Mascaglia**

**nata Chiesa**

Con immutata dolcezza la ricorda mamma. Imbro, suo, capogale, n. 10. Sanza Messa lunedì (il me) e Chiesa. Maria Gualini.

— **Verina**, 14 aprile 1956.

---

**I resti degli indimenticabili**

1924                      1956  
**Claudio Molinari**  
 Musicista. Aforismi  
 con rimpicciolite in moglie e parenti  
 (1956)  
 Torino, 14 aprile 1956

1951                      1906  
**Piero Cumberliti**  
 La famiglia lo ricorda con impugna-  
 mento rimpicciolito. (1956)  
 19 aprile ore 8,30, Genova

14-6-1959                      24-6-1959  
**Comm. Giuseppe Lorenzoni**  
 fratelli, Nipoti e parenti tutti co-  
 ricordano lo infelice riciclaggio  
 (1959)  
 Torino, 14 aprile 1956

1958                      1968  
**Agostino Mursane**  
 i genitori lo ricordano  
 (1958)  
 Padova, 14 aprile 1956

1 famiglia del compianto  
**A. Antonio Novara**  
 commedia, sessantasette riciclaggio  
 tutti coloro che passano parte la loro  
 vita in riciclaggio  
 (1958)  
 Torino, 16 aprile 1956

...anni 70  
es dipendente della Fiat  
Ne danno l'annuncio la moglie Anna-  
bella Perrano, la sorella Anna, i fratelli  
Domenico e Gaetano, Parente,  
Giovanni, i fratelli Luigi e Mari-  
bello, i fratelli avarani Lupo, Vito-  
rio, 16 anni ora 18,65 parlando da  
via Boccheria 27.  
Mancini, 13 aprile 1966.

Ma continua la sua esistenza ter-  
rena

**Giovanni Ferraro**

Con l'annuncio della sua morte il  
bristo amico, la moglie Anna Deila,  
il figlio Gaetano, Giuseppe con la mo-  
glia Francesca Agostino e l'adottiva  
sorella Loretta, fratelli, sorelle,  
compagni, cognati, mostri sacrali tutti  
e la famiglia Agostino, (l'umero)  
avendo subito inviato 14 c. m. alla  
sua famiglia da via Avignone 45,  
Lecornini.

Collegio, 13 aprile 1966

**La Repubblica sarà  
celebrata in tutta Italia**  
Addorcerà l'annunciatore i figli Arminio, Nini, Enrica e Francesco agli  
occhi della madre, che ha appena  
dei parenti fuori e l'intera scuola 16  
anni. La madre, che ha appena  
Alessandria, 13 aprile 1986.

**Foto 1** *La Repubblica della stampa*  
di Maria Chiappe Bertorello  
il marito, sua figlia e i suoi figli. La  
la Repubblica con immagini affettuose  
e di un'infanzia felice. La madre  
come mai. S. Maria, la Parrocchia  
di Santa Maria (Cortina).  
Torino, 14 aprile 1986.

**1963 1508**

**Carlo Tardis**  
i suoi dati in ricordo con pre-  
sente. La Repubblica, 18 aprile  
ora 8. Parrocchia "Immacolata Co-  
lor".  
Torino, 14 aprile 1986.

**Foto 2** *La Repubblica della stampa*  
di Luigi Silvestri, nipotino di cinquant'anni  
di un'infanzia felice. La madre  
e di un'infanzia felice. La madre  
come mai. S. Maria, la Parrocchia  
di Santa Maria (Cortina).  
Torino, 14 aprile 1986.

**La Repubblica della stampa**  
di Luigi Silvestri, nipotino di cinquant'anni  
di un'infanzia felice. La madre  
e di un'infanzia felice. La madre  
come mai. S. Maria, la Parrocchia  
di Santa Maria (Cortina).  
Torino, 14 aprile 1986.

[illegible]

**Paola Ventresca** emigrando dalla Sicilia, si stabilisce a Milano, dove, nel 1934, fa il suo debutto con il ruolo di *Paola*, in *La Morte senza nome* di G. G. Capuana. Il 20 aprile 1935, si sposa con l'attore **Giuseppe Giusti**.  
— Torino, 14 aprile 1965.

**La Caffarelli Piccoli** l.p.a. nel suo ultimo spettacolo della carriera, con *Il grande amore* di G. G. Capuana, si congeda dal pubblico della compagnia alla fine della sua vita.  
— Torino, 14 aprile 1965.

**D. Prolo Audiserti**  
con *La prima notte*, la sua ultima ed odiata, si congeda dal pubblico della compagnia.  
— Torino, 14 aprile 1965.

**13-3-1934 e 13-4-1958**  
**Marie Suardet** o *Thérèse* rivoltosi, con *Il grande amore* di G. G. Capuana, si congeda dal pubblico della compagnia.  
— Torino, 14 aprile 1965.

**Maria Armellini**  
rappresentando le osterie della vita, si congeda dal pubblico.  
— Torino, 14 aprile 1965.

**La famiglia del compianto**  
**Guido Artuso**  
componendo per le attrici *Il grande amore*, *Il grande amore* e *Il grande amore*, si congeda dal pubblico della compagnia.  
— Torino, 14 aprile 1965.



